



## TILLEGGSREGLER FOR BC/RC 17-18. Juni 2017

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>ARRANGØR</b>     | <b>NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN</b><br>Søre Brurås 1, 5131 Nyborg  |
| <b>ARR.LISENS</b>   | <b>ARBH 17.08488</b>   |
| <b>STED OG DATO</b> | <b>EIKÅS MOTORSENTER, 17-18.Juni 2017</b>  |
| <b>FORSIKRING</b>   | I henhold til NBF's pålegg.  |
| <b>SPORTSKOMITE</b> | <b>Kjersti Kleppe</b><br><b>Bjørn Arve Hjelmås</b><br><b>Ove Kristian Mølster</b><br><b>Inger Johanne Hansen</b><br><b>Petter Sæbø</b><br><b>Jan Erik Hansen</b><br><b>Stefan Evensen</b><br><b>Terje Evensen</b><br>Eikås motorsenter Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen   |
| <b>LØPSTYPE</b>     | <b>Løpet er åpent for BC/NRC og SCN førere med gyldig førerlisens for 2017. Engangslisens i bilcross kjøpes på innsjekk for de førere som ikke har løst førerlisens tidligere i år. Engangslisens førere får ikke plassering på resultatlisten.</b><br>Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler. |
| <b>LØPSSTATUS</b>   | <b>Vestlandsmesterskap</b><br><b>Tellende i NMK Bergen mesterskapet</b>  |
| <b>KLASSER</b>      | BC junior, BC junior trening, BC senior, BC debutant, BC Damer,<br><br><b>Klasse A: Nasjonal Rallycross (NRC) - teknisk regl. §312</b>   |

**Klasse B:** Rallycross Junior - teknisk regl. §310  
Supernasjonal t.o.m. 1600 ccm - teknisk regl. §309  
Supernasjonal 1600 - 2000 ccm - teknisk regl. §309  
Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §309  
Supercars 2WD t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §311

**Klasse C:** Supernasjonal over 2400 ccm - teknisk regl. §309  
Supercars 2WD over 2400 ccm - teknisk regl. §311  
Supercars 4WD - teknisk regl. §311

**Vekt:** For å få mest mulig rettferdig konkurranse skal alle biler i klasse B og C, ikke bare Supernasjonal, tilfredstille vektreglementet i NSR §309 pkt. 9 i.h.t. motorvolum og vektfordelingen i første avsnitt (maks. 67% vekt på drivende aksel for framhjulstrekkere og maks. 57% for bakhjulstrekkere). Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling

**PÅMELDINGSFRIST**      **Innen 11. juni 2017 på påmeldingsskjema på [www.nmkbergen.no](http://www.nmkbergen.no) For sen påmelding vil medføre 50% tillegg i startgebyret.**

**PÅMELDINGSGEBYR**      Bc Senior/NRC : kr 1000.- Bc Damer kr 1000.-  
Bc Junior kr 500.- BC junior trening 200.-  
RC kr 1200.- /Junior kr 600,-  
**Tillegg for strøm 200.- pr enhet.**

**LISENSER**                      **Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt. reklamelisens samt gyldig medlemskort for klubb tilsluttet NBF. Gyldig er lik stemplet, eller kvittering.**

**AVBUD**                              Avbud meddeles skriftlig til Løpsleder, tlf:95783407  
Mail: bjorn-arve@ail.no

**INNGANGSBILLETT**              Mekanikerbilletter skal være tilgjengelig for kontroll gjennom hele arrangementet. «Mekanikerbillettene» er gyldig for inngang fram til kl. 09.30 på lørdag og 11.30 på søndag.

**BANE**                                      Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m, bredde 10  
12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.

|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| <b>LØPSLEDER</b>        | <b>Bjørn Arve Hjelmås</b>   |
| <b>ASS.LØPSLEDERE</b>   | <b>Morten Lavik</b>         |
| <b>SEKRETÆR</b>         | <b>Ove Kristian Mølster</b> |
| <b>TEKN.KONTROLLANT</b> | <b>Frank Tore Østerbø</b>   |
| <b>STARTER</b>          | <b>Jens Olav Bertelsen</b>  |
| <b>SIKKERHETSSJEF</b>   | <b>Dag Solbakken</b>        |
| <b>DEPOTSJEF</b>        | <b>Geir Ståle Johansen</b>  |

**ØKONOMI  
SALGSSJEF  
VAKTSJEF  
BANESJEF  
MILJØANSV.**

**Trond Madsen  
Roger Tuft  
Anders Rolland  
Runar Hetlevik  
Vigleik Veseth**

**STEVNETS JURY**

**Bergliot Skavikeng Inger Johanne Hansen, Ole Jørgen Hansen**

**FAKTADOMMERE**

**Tyvstartdommer: Startplate ass  
Rundeteller: Tor Bakkerud  
Måldommer: Roy Arnzten  
Alternativspor dommer: Per Inge Andersen**

**SPEAKER**

**Raymond Tuft/ Morten Alvær**

**AMBULANSE/LEGE**

**Helse Bergen  
Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg med utkjørsel fra banen, på nedsiden av klubbhuset.**

**TIDSPLAN**

**Fredag**

Depot åpner kl. 16.00  
Innsjekk kl. 17.00 – 20.00  
Teknisk v/ bukker i depot kl. 17.00 - 20.00

**Lørdag:**

Innsjekk: kl. 07.30 – 08.20  
Teknisk kontroll: kl 07.30 – 08.30 v/bukker i depot  
Jury møte kl. 09.00 – 09.30  
Førermøte: kl. 10.00  
**2 runders Warmup RCN/RC/NRC kl 10.20**  
Start 1. omg kl. 11.00  
Start 2. omg fortløpende  
Start 3. omg fortløpende  
Start 4. omg. fortløpende

**Søndag:**

Førermøte: kl 11.30  
**2 runders Warmup RCN/RC/NRC kl 12.00**  
Start 5. omg kl 12.30  
Start 6 omg fortløpende

Finaler starter ca. kl. 15.30

Premieutdeling fortløpende etter offisielle resultater er klar  
**Tidsplan kan endres underveis.**

## FØRERMØTE

**Lørdag kl 10.00 v/speakertårn oppmøte obligatorisk.  
Søndag kl 11.30 v/speakertårnet oppmøte obligatorisk.**

## LØPSAVVIKLING

**Startrekkefølgen i BC**, innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og heat frem tavlen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

**Startrekkefølge RC:** 1.omg trekkes av arr på forhånd, hvor av de 4 følgende navnene utgjør heatet. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang osv, ref. pkt. 6.1c i NM reglementet for rallycross. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr.

**I bilcross** blir det kjørt etter NSR § 603 i bilsport boken. Bilcross senior og junior kjører **6 innledende omganger** a` 3 ¾ runde, og finaler a` 4 ¾ runde. Mål ved post 5, **kun 5 biler i oppstilling på start**. Alle biler må innom alternativspor en gang pr. omgang. **Poengskala i BC 10-7-5-3-2**

**I RC** blir klassene slått sammen i innledende omganger, men har egne finaler og resultatlistene. Det kjøres etter § 603, men på tid, med plasspoeng i.h.t. pkt. 6.1e i NM-reglementet for rallycross.

**Den dårligste omgangen strykes i sammendraget..**

Det kjøres **6 innledende omganger** a` 3 ¾ runde, i finaler kjøres det 4 ¾ runde. Mål ved post 5, **kun 4 biler i oppstilling på start**. Alle biler må innom alternativspor en gang pr. omgang.

**Kvalifisering til finaler avgjøres som følger:** Deltager med flest poeng/tid har rett til førstevalg av startposisjon. Dernest andremann osv. Ved poenglikhet/tid avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser osv. Ved fortsatt poenglikhet/tid er poeng/tid oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt poenglikhet/tid gjelder poeng/tid i nest siste omgang osv. Dersom det fortsatt er likhet foretas det loddtrekning.

Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

**Antall finaler BC:** ved mindre enn 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler, ved 21-30 deltagere A, B og C finaler. Ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finale.

**Antall finaler RC:** ved mindre enn 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler, ved 21-30 deltagere A, B og C finaler. Ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finale

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>TILLATTE BILER</b>       | Biler med gyldig lisens for 2017  |
| <b>LYDBEGRENSNING</b>       | I henhold til § 307 B<br>Det vil bli tatt stikkprøver.  |
| <b>FØRERS UTRUSTNING</b>    | I henhold til NSR § 304, skal vises på teknisk kontroll   |
| <b>DEKK</b>                 | Iht. NSR for de respektive klasser.   |
| <b>REINSPINNING AV DEKK</b> | på avmerket område under bro på vei inn til startplaten   |
| <b>DRIVSTOFF</b>            | Iht. NSR for de respektive klasser.   |
| <b>STARTMETODE</b>          | Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes, Starten er gått. Ved feil på startanlegg blir det startet med nasjonal vimpel.  |
| <b>TYVSTART</b>             | Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker.<br><b>Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til startfeltet, Ved andre gangs tyvstart utelukkes aktuell fører fra heatet.</b> Ved feil på tyvstartanlegg, vil tyvstart dømmes av faktadommer. |
| <b>STARTNUMMER</b>          | Startnummer tildeles av arr. på innsjekk. <b>Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.</b>   |
| <b>RESULTATSERVICE</b>      | Resultater/jury-avgjørelser blir offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.  |
| <b>PARC FERMÉ</b>           | RC kjører i Parc Ferme i «Råthålo». BC kjører i Parc Ferme i øvre sving. <b>Med unntak av vinnerne av B, C, D finaler som skal i depot for neste finale.</b> Se Generelle bestemmelser Art. 2.4   |
| <b>PROTESTER</b>            | I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3<br>Protestgebyr NOK 1000.-<br>Depositum teknisk Protest, NOK 3000,-  |
| <b>APPELLER</b>             | I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2  |

Appellgebyr NOK 5000,-

**ANBUD BILCROSS**      **Se § 603 punkt 9.** Anbudet skal leveres i kjeller klubbhus senest 15 min. etter at A-finalen i bilcross er avsluttet. I BC junior er det kun bud på finalebilene. Anbudskonvolutter fins i salgsboder. Anbuds gebyr kr:370.-

**PREMIERING**      Bc/Bcj: Alle finalister premieres  
RC: Alle finalister premieres

**PARKERING TILHENGERE**      **Blir skiltet**

**MILJØ**      Oljeoppsamler er plassert ved container ved innkjørsel til startplaten.  
Søppel container er plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset.  
Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10 liter. Se §603 pk 4.7

**ANTIDOPING**      Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse §100 i Bilsportboken. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell førerkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**TIL OG FRA**      Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

**AVLYSNING/UTSETTELSE**

Iht Generelle bestemmelser Kap.2.1.6  
Info vedrørende dette vil formidles på [www.nmkbergen.no](http://www.nmkbergen.no)

**Norsk Motorklubb Bergen**

**Startbekreftelse blir kun å finne på vår nettside.  
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter  
<http://www.nmkbergen.no/>**